

Le Niveleur de quai vertical Alapont est la solution idéale lorsqu'un contrôle strict de la température est nécessaire. Le système de Niveleur de quai vertical, en complément avec d'autres éléments comme les SAS gonflables, les portes sectionnelles & armoires permet un meilleur contrôle de la température et améliore l'étanchéité de la zone de chargement et déchargement. Sa position verticale dans la surface de stockage permet l'ouverture des portes du camion à l'intérieur du bâtiment, préservant ainsi le respect de la chaîne du froid.

## Avantages

- + Respect de la chaîne du froid
- + Économie d'énergie
- + Réduction des émissions CO2
- + Facilement nettoyable et maintenance pratique
- + Éligible aux subventions européennes pour bâtiment HQE



Longueur x largeur	Lèvre	Reference
2.200 x 1850 mm	400	0106B0101000
2.200 x 2.400 mm	400	0106B0103000

\*Également réalisable en dimension hors standard

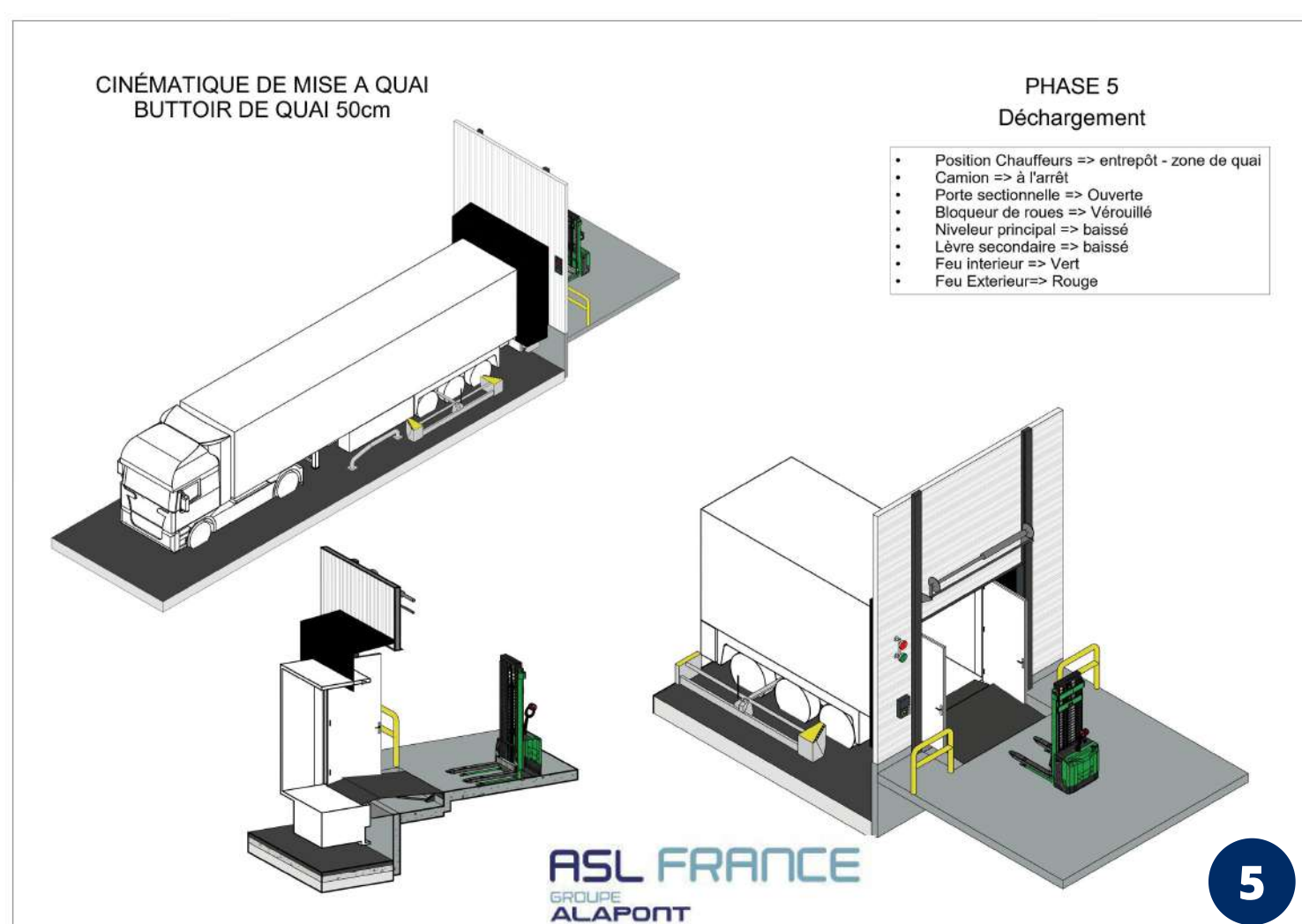
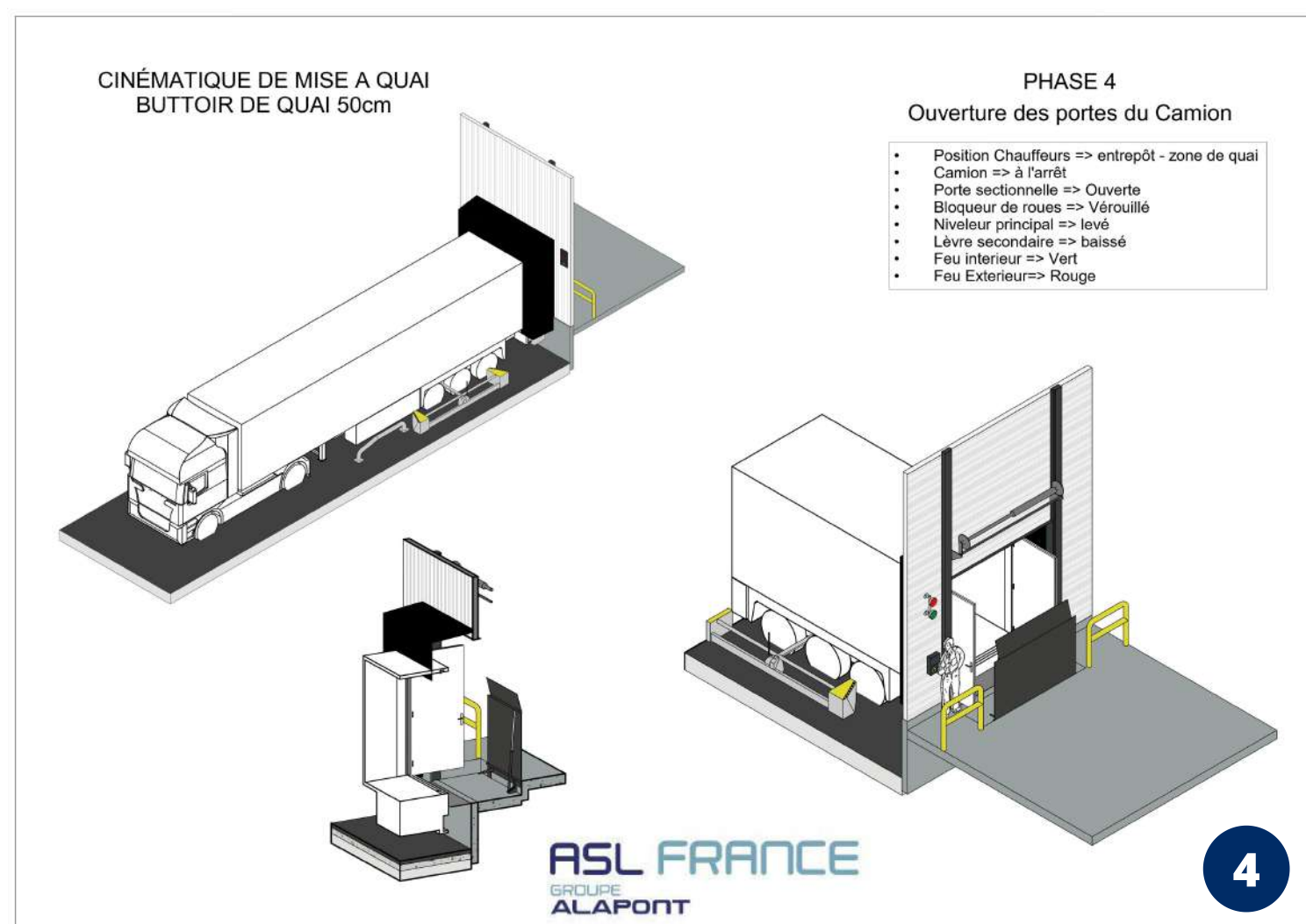
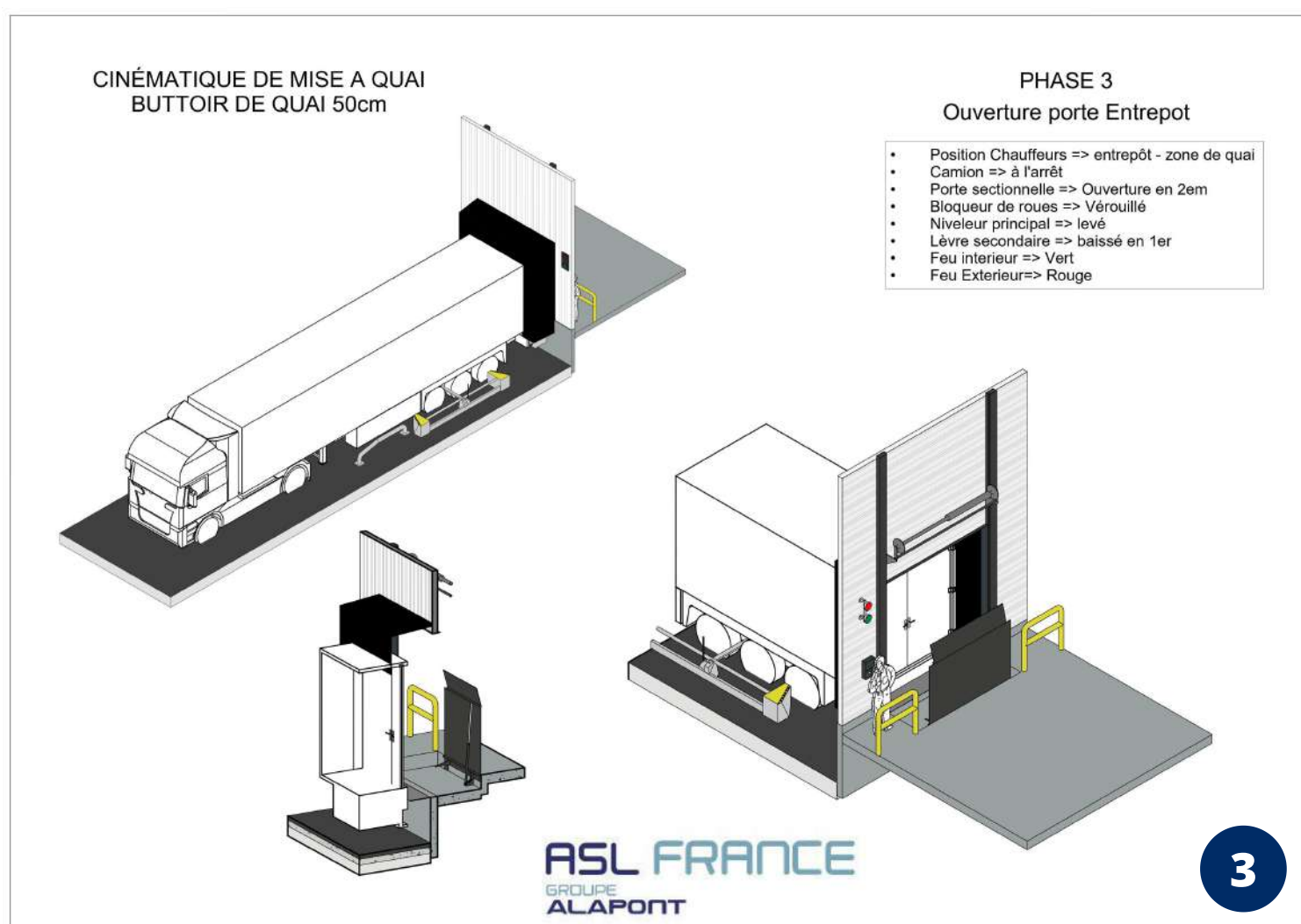
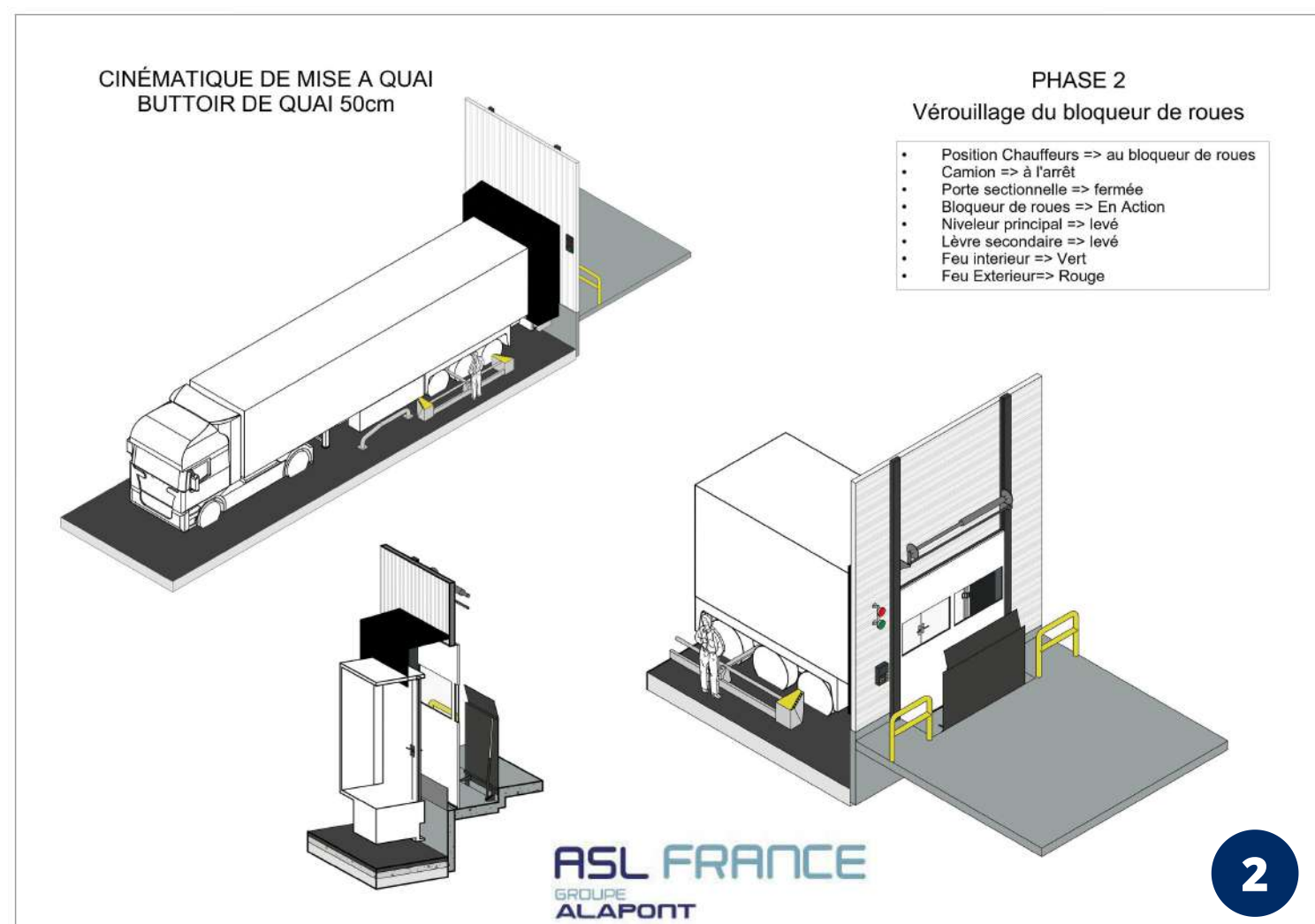
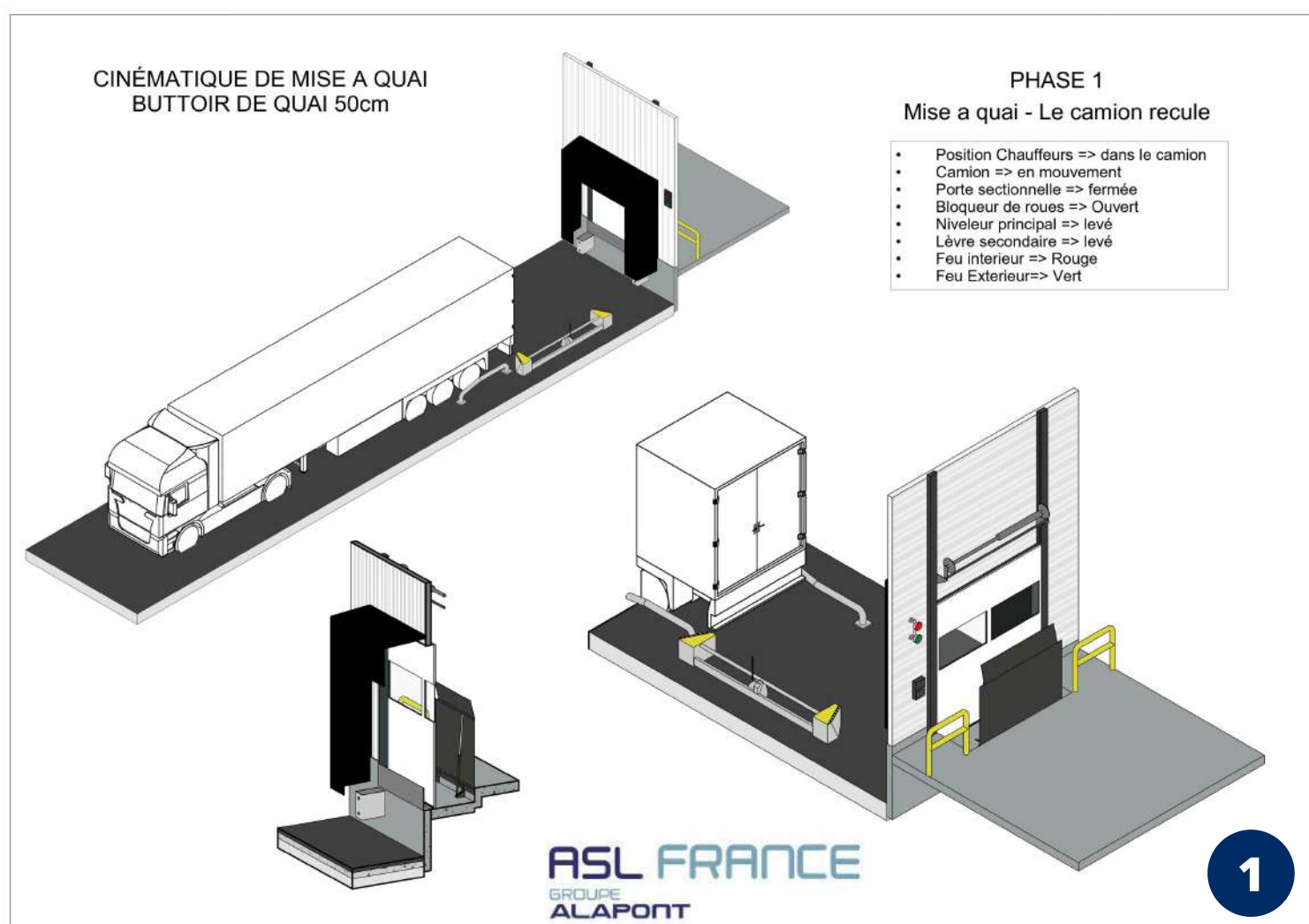
## Utilisation idéale pour :

Quai de chargement nécessitant un contrôle de température strict : Chargement & Déchargement de produits frais ; froid.

Quai de chargement nécessitant un contrôle de l'hygiène strict : Secteur Alimentaire ; Secteur Pharmaceutique.



## Cinématique de mise à quai avec quai vertical

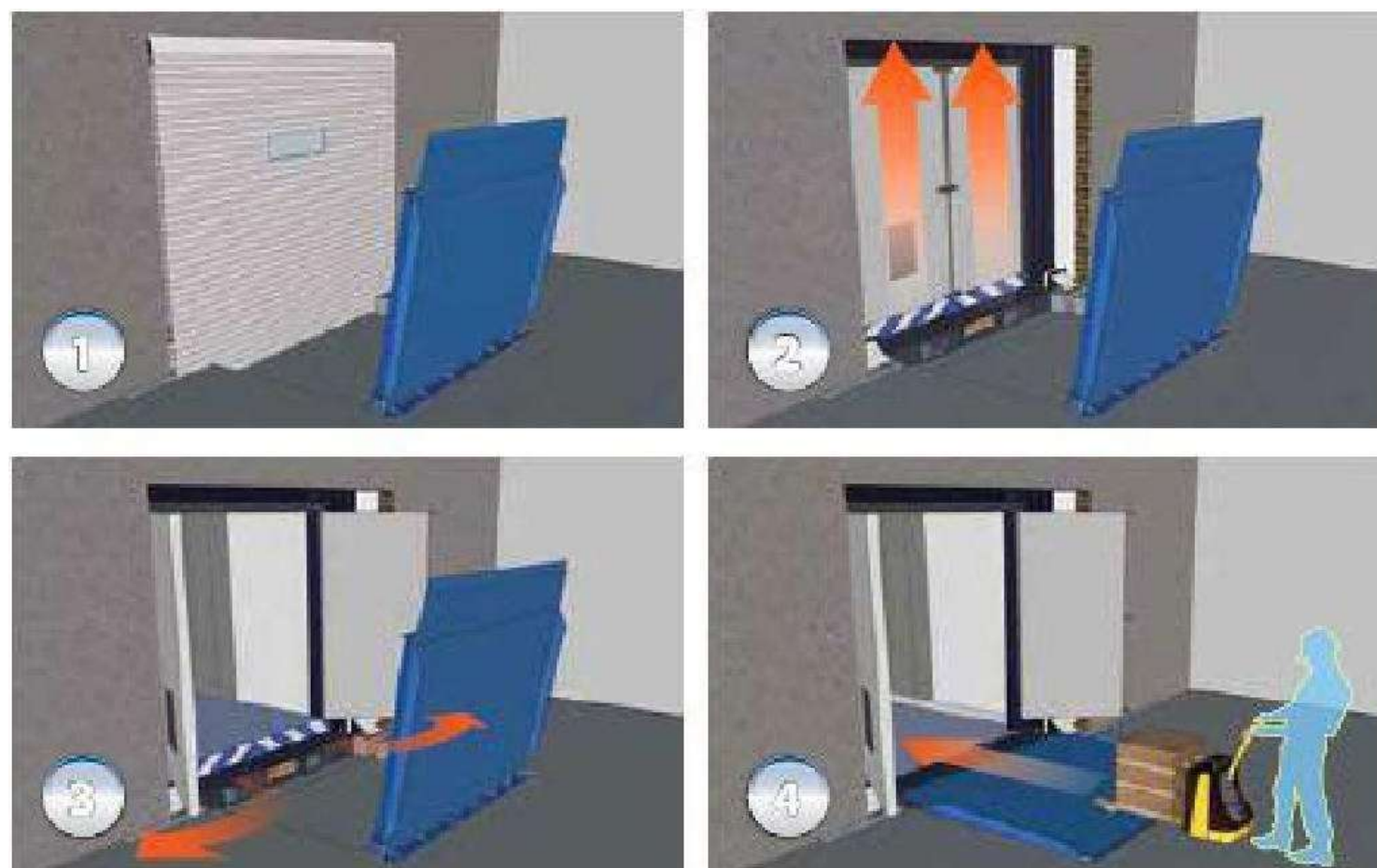




# Niveleur de quai vertical

## Application

- 1 - Son positionnement en repos est vertical de façon à ce que les portes puissent être fermées.
- 2 - Les portes du camion peuvent rester fermées et le chauffeur ne doit pas sortir du camion.
- 3 - L'assistant de la zone de quai ouvre les portes de l'intérieur du bâtiment et fait descendre le niveleur jusqu'à avoir la position idéale.
- 4 - Le procès déchargement et chargement se réalise avec le même système que celui du niveleur de quai hydraulique standard.



## Caractéristiques techniques

Il est fabriqué en tôle armée 5/7 pour la plate-forme et 13/15 pour la lèvre fixe.

Traitement anticorrosif dans sa totalité et peint à la poudre avec peinture polymérisée au four à 200°.

Groupe hydraulique avec motorisation de 1,1 Kw (1,5 CV) 400V triphasé, avec système de auto-nivelage.

Cylindre d'élévation avec valve parachutes pour éviter une descente brusque du niveleur.

Résistant à des températures allant -30° à 50°C.

Boîtier électrique de manœuvre avec résistance à l'eau IP55 avec champignon d'arrêt d'urgence.

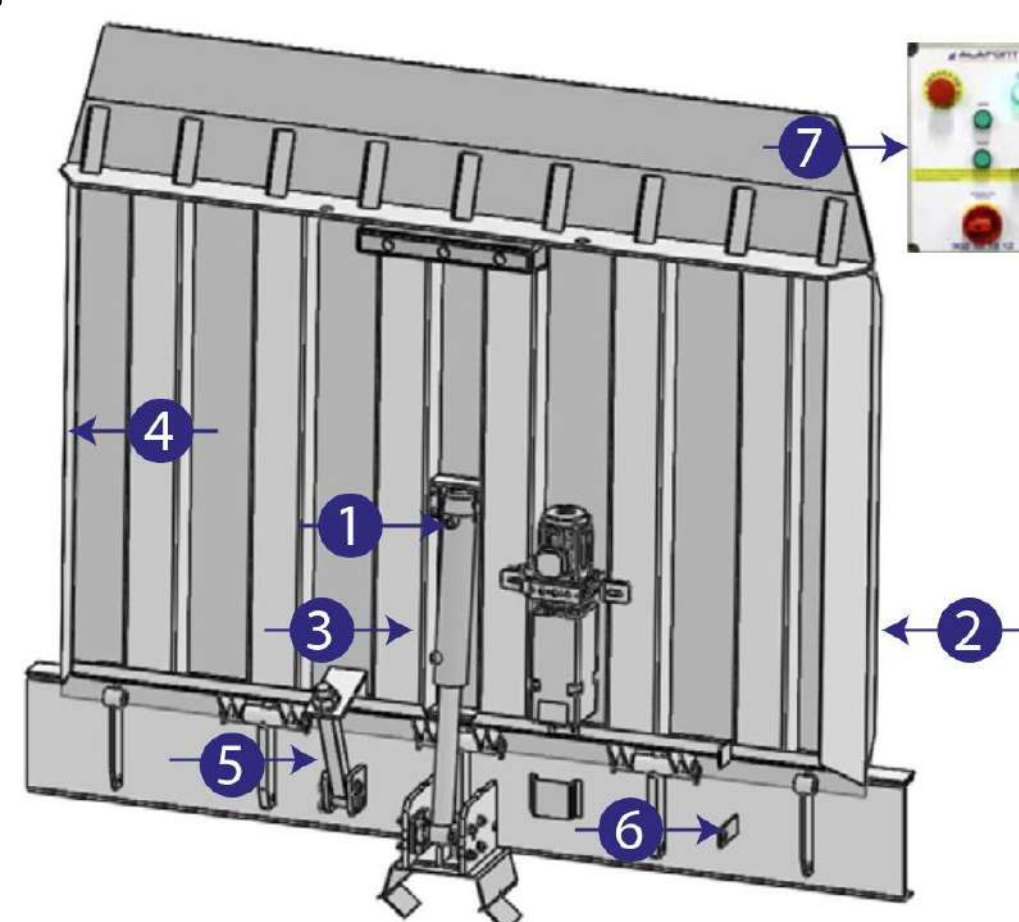
L'usage de l'armoire permet un fonctionnement simple et efficace, de manière séquentielle, économisant du temps dans le procès de chargement et déchargement.

Il réduit la perte d'énergie dès l'arrivée des camions réfrigérés. Il rend plus efficace et minimise la perte d'énergie en faisant des Niveleurs de quai verticaux une solution idéale pour les camions réfrigérés et les installations qui exigent des hauts niveaux d'hygiène comme sont les secteur de l'alimentation ou pharmaceutique.

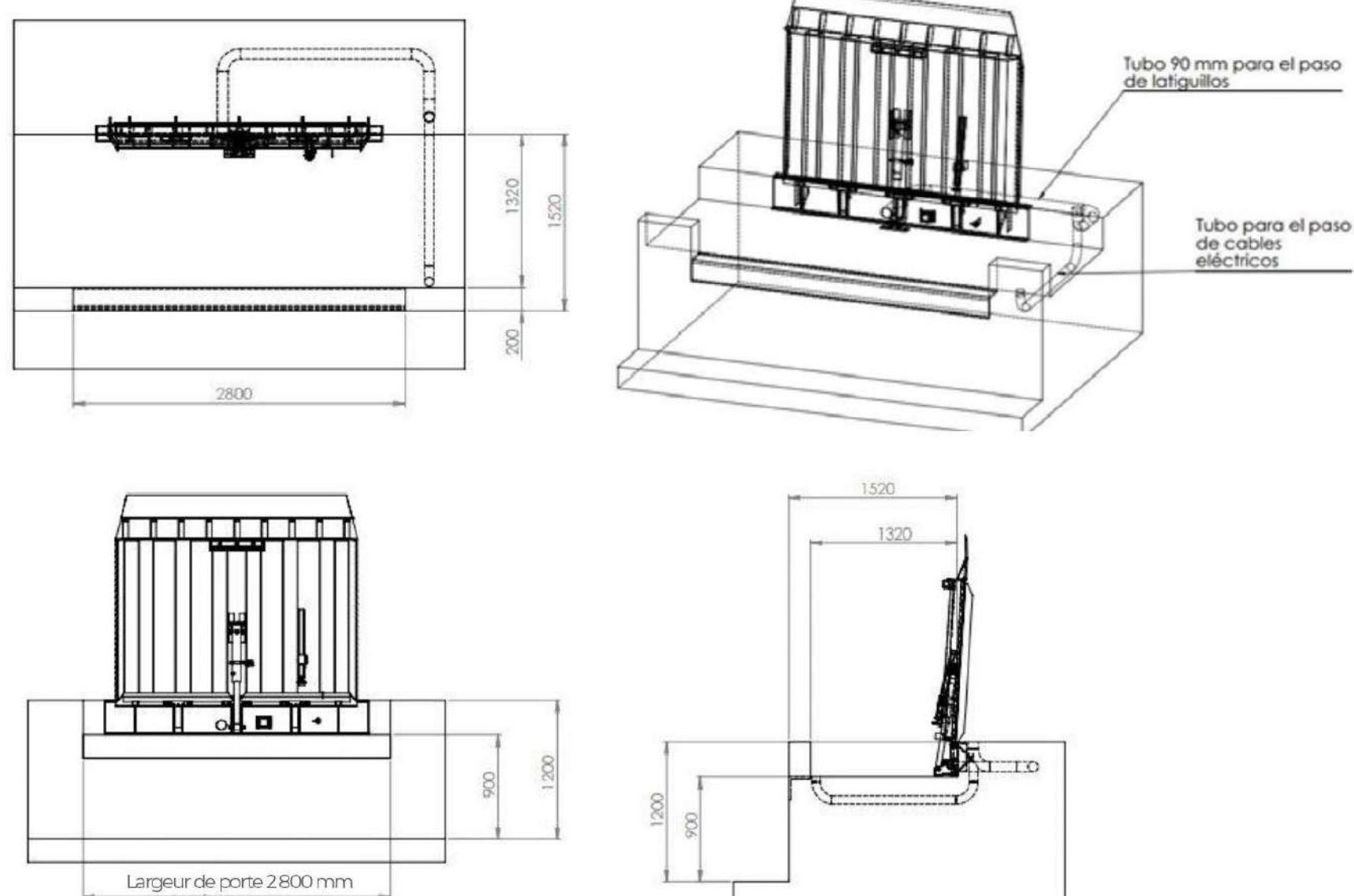
En position de repos le niveleur garde une position verticale permettant ainsi que la porte sectionnelle se ferme complètement jusqu'au sol.

## Caractéristiques de sécurité

- 1 - La valve parachute du cylindre prévient la chute de la plate-forme en cas d'une rupture du tuyau.
- 2 - Les garde-pieds latéraux sont particulièrement visibles afin d'être en accord avec la norme.
- 3 - Senseur indicateur de position.
- 4 - Les protections anti chute de 76 mm évitent que les conducteurs s'éloignent de la surface de transit.
- 5 - Béquille de sécurité pour les tâches de maintenance.
- 6 - Senseur qui permet la mise à niveau constante du niveleur par rapport au niveleur, en facilitant la charge et évitant les coups brusques durant le transit.
- 7 - Bouton de STOP sur armoire de commande qui arrête le niveleur dans n'importe quelle position lors d'une situation d'urgence.



## Plan de fosse





## Point de chargement complet avec SAS gonflable

Le SAS gonflable permet une étanchéité optimale lors de vos chargements et déchargements.

Il est monté dans la partie inférieure de l'accès à la fosse sans créer d'obstacles. La maintenance et le nettoyage sont alors faciles d'accès. Le SAS se gonfle autour de la remorque du camion ce qui garantit l'étanchéité à pression qui est supérieure aux SAS traditionnels à bâches.

Le compresseur du SAS emploie de l'air froid dans les coussins de gonflage afin de garder une température constante dans la zone de charge.

Pour des résultats optimaux, Alapont recommande l'usage du SAS gonflable comme complément au niveleur de quai vertical afin de maximiser l'isolation du quai de chargement.

Cette isolation obtenue grâce à l'association du Niveleur de quai vertical et du SAS gonflable permet une hygiène idéale. Cette association permet également un impact environnemental limité ainsi que des consommations énergétiques moindres.

De plus, l'association d'un Niveleur de quai vertical, d'un SAS gonflable et d'une armoire ALAPONT permet un accès aux subventions européennes HQE.



## Convient également avec :

### Porte sectionnelle



### Armoire



### Butoirs



### Guide roue



### Bloqueur de roues



## Voir plus :

<https://aslfrancesas.fr/niveleurs-de-quai/niveleur-de-quai-vertical-2/> - Site internet ASL FRANCE

<https://youtu.be/uEEvea6ERX0> - Niveleur de quai Vertical Alapont (youtube)

