

Solutions pour le
quai de chargement

Passerelles en aluminium



2020

Passerelles en aluminium

Comme la passerelle en acier, la passerelle en aluminium est utilisée pour **niveler le camion avec l'entrepôt et pour chargement et déchargement de marchandises**. Il est installé sur un support de roue à roulement à billes coulissant pour un **mouvement latéral sans effort**. Le pont peut être glissé / déplacé dans un rail de guidage en acier.

Au repos, la passerelle reste verticale. Il se compose d'un **mécanisme antichute** qui ferme la plateforme automatiquement et un bras de recul fixe permettant latéralement une **descente sûre et lente sans effort**.



Modèles

- ✓ **HFB:** La passerelle transportable HFB sert pour **sauver des dénivelés jusqu'à 130 mm**. Elle est idéale pour charger latéralement ou pour quand il y a peu d'espace et écart entre le véhicule et la rampe. Elle est fabriquée à base de profils creux en forme de nid d'abeille de 40 mm d'empeseur. Elle est équipée avec 2 poignées latérales. Comme option : insérer 2 roues latérales pour un facile déplacement.
- ✓ **KBS:** La passerelle de charge rabattable de type KBS est idéale pour **franchir des petits et moyens écarts, jusqu'à 140 mm** avec une inclinaison maximum permise de 7,0° (=12,5%). La possibilité de pouvoir se déplacer latéralement dans un rail guide à gauche ou à droite permet le positionner exactement au meilleur endroit pour la charge. Pour une descente sûre et sans efforts, la plateforme a une béquille de recès dans la partie latérale pour descendre ou lever la rampe. L'onglet d'appui doit reposer dans toute sa largeur sur la surface intérieure du camion.
- ✓ **SKB:** La passerelle rabattable du type SKB fut développée pour **franchir des écarts moyens de jusqu'à 215 mm** avec une inclinaison maximale permise d'un 7,0° (12,5%). La plateforme légère en aluminium sur un support coulissant de roues forgées avec roulement de boules, offre un usage et déplacement latérale très facile. Le rail-guide en acier est couvert dans le haut ce qui permet marcher dessus sans le salir. En position de repos la passerelle reste verticale assure à travers d'un système anti-chutes qui s'entraîne automatiquement au moment de lever la plate-forme. Les modèles de longueur inférieur à 1 065 mm sans élévateur par ressorts disposent d'un système anti-basculement

ASL FRANCE
GROUPE
ALAPONT

1 rue Georges Méliès
Bois-d'Arcy (Paris) 78390
+33 (0)1 30 47 60 19
www.aslfrancesas.fr