

Solutions pour le  
quai de chargement

# Mini niveleur de quai

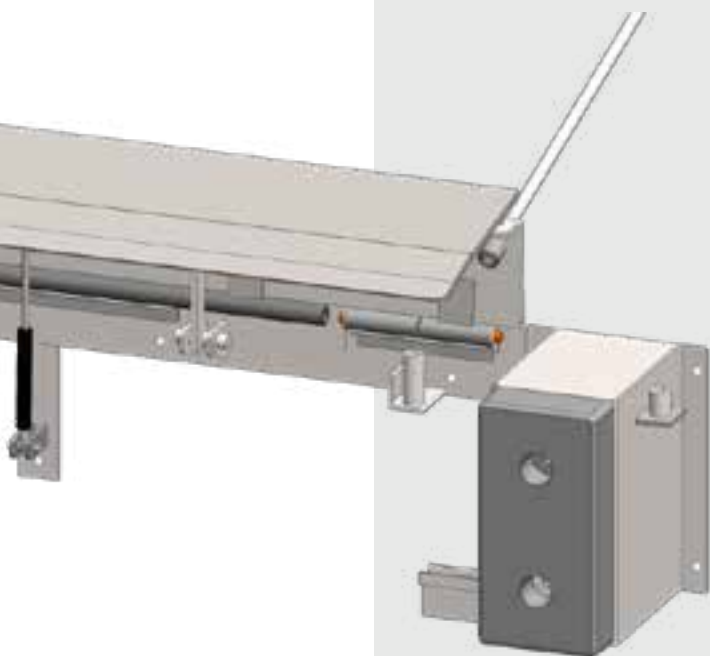


**2020**

# Mini niveleur de quai

Le Mini-Dock ou mini-rampe pour le chargement mécanique est la **meilleure option pour charger et décharger des marchandises dans espaces confinés** où il n'est pas possible d'installer un rampe de nivellement conventionnelle.

**Il ne nécessite pas de fosse**, il n'est donc pas nécessaire de réaliser des travaux de génie civil. Cela représente une **grande économie et économie de production**, car la zone de cargaison est encore opérationnel pendant les jours où les travaux peuvent durer dans le cas d'une rampe habituelle pour le quai de chargement et pratiquement aucun temps de travail n'est perdu.

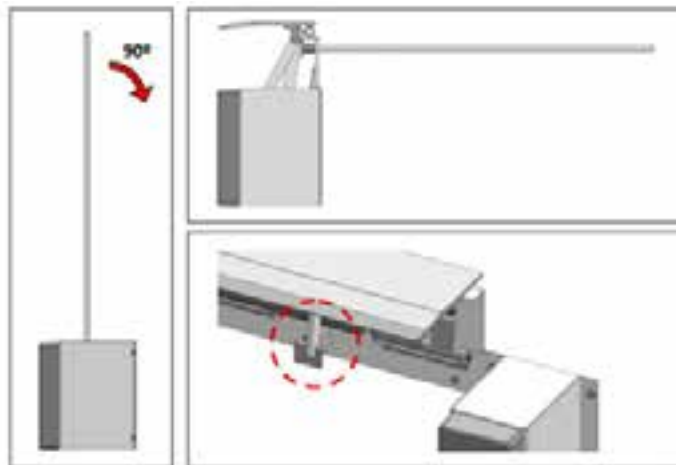


## Caractéristiques

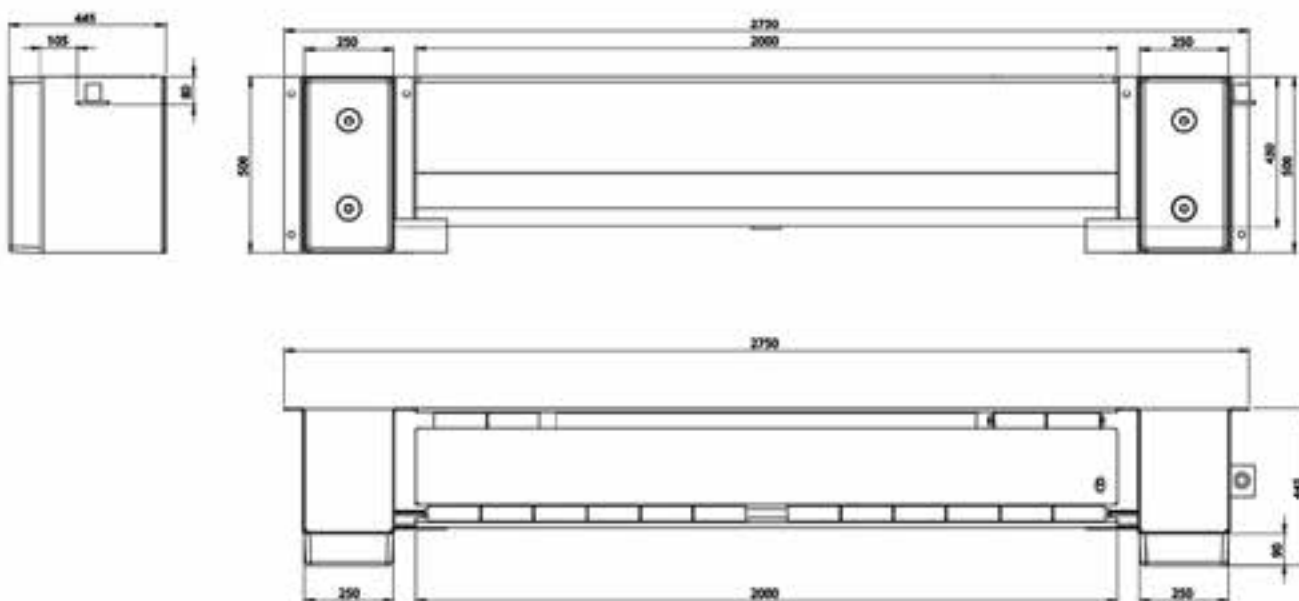
- ✓ **Il ne nécessite pas de travaux de génie civil**, plus que le placement d'un angle métallique s'il n'est pas disponible, ce qui le rend **moins cher** que la rampe conventionnelle.
- ✓ Son **installation et sa manipulation faciles par l'opérateur** en font une solution économique et efficace pour le chargement et le déchargement de marchandises sur les quais de chargement.
- ✓ Plate-forme et lèvres en **plaque de déchirure 13/15**, ce qui lui confère une résistance et une durabilité accrues.
- ✓ **Il comprend deux renforts en caoutchouc moulé** de 500 X 250 X 90 pour protéger le bâtiment et le quai de chargement contre les dommages.
- ✓ **Capacité dynamique de 6000 kg.**
- ✓ La largeur du Mini-Dock est de 2000 mm, ce qui le rend **adapté à tout véhicule à l'exception des camionnettes**. S'il est nécessaire de l'installer dans un entrepôt où le chargement et le déchargement sont effectués avec des camionnettes ou avec un véhicule de moins de 2000 mm de large, Alapont Logistics offre la possibilité de personnaliser la pointe et coupez-la plus étroite (minimum 1600 mm) pour que les véhicules de plus petite largeur puissent y entrer que dans le Mini-Dock conventionnel.
- ✓ **Entretien facile.**

## Fonctionnement mécanique

- 1** Le levier de commande est inséré dans la cavité située à côté de la plate-forme et le levier est tiré vers l'arrière. La plate-forme sera soulevée par l'action des ressorts jusqu'à ce qu'elle soit verticale et ancrée par la barre d'ancrage.
- 2** En poussant le levier vers l'avant, la plate-forme descend et la lèvre se déploie automatiquement vers le véhicule.
- 3** Pour revenir à sa position initiale, le processus inverse doit être exécuté: tirez le levier vers l'arrière de sorte que la plate-forme se soulève sous l'action des ressorts jusqu'à ce que la barre d'ancrage glisse devant l'ancre et puisse descendre sans problème. Par la suite, le levier est poussé lentement vers l'avant, de sorte que la plate-forme s'abaisse et que la lèvre se plie automatiquement, en restant dans sa position initiale.



## Plans



**ASL FRANCE**  
GROUPE  
**ALAPONT**

1 rue Georges Méliès  
Bois-d'Arcy (Paris) 78390  
+33 (0)1 30 47 60 19  
[www.aslfrancesas.fr](http://www.aslfrancesas.fr)